АДМИНИСТРАЦИЯ
ПЕТРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 31 октября 2016 года №609-П

г. Петровск

О внесении изменения в постановление
администрации Петровского
муниципального района от 21.11.2013 №1387

В соответствии со ст.179 Бюджетного кодекса РФ, Федеральным Законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Петровского муниципального района Саратовской области администрация района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Внести в постановление администрации Петровского муниципального района от 21.11.2013 №1387 «Развитие транспортной системы и благоустройство территории Петровского муниципального района» на 2014-2016 годы следующее изменение: приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Петровские вести» и разместить на официальном сайте администрации.

3.Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

4.Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя главы администрации Колдина В.В.

Глава Петровского
муниципального района **Д.В.Фадеев**

Приложение к постановлению
администрации Петровского
муниципального района
от 31 октября 2016 г. №609-П

ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Развитие транспортной системы и благоустройство
территории Петровского муниципального района» на 2014-2016 годы

1	Основание разработки муниципальной программы	Федеральный Закон от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановление администрации Петровского муниципального района от 17 октября 2013 г. №1230 «Об утверждении Порядка разработки муниципальных программ, их формирования и реализации», постановление администрации Петровского муниципального района от 01.11.13 г. №1312«Об утверждении перечня муниципальных программ Петровского муниципального района» на 2014 год, постановление администрации Петровского муниципального района от 18.11.14 г. №1227 «Об утверждении перечня муниципальных программ Петровского муниципального района»на 2015-2016 годы
2	Ответственный исполнитель муниципальной программы	отдел по строительству и ЖКХ администрации Петровского муниципального района
3	Подпрограммы муниципальной программы	Подпрограмма №1. Повышение безопасности дорожного движения в Петровском муниципальном районе. Подпрограмма №2. Ремонт и содержание дорог общего пользования в Петровском муниципальном районе. Подпрограмма №3.Проектирование и строительство (реконструкция)автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования на территории Петровского муниципального района Подпрограмма №4.Благоустройство территории Петровского муниципального района.
4	Цели муниципальной программы	1.Обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах. 2. Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования Петровского муниципального района. 3. Развитие транспортной инфраструктуры на территории Петровского муниципального района. 4. Повышение степени благоустройства территории Петровского муниципального района.
5	Задачи муниципальной программы	1.Снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий.

		2.Поддержание автомобильных дорог общего пользования на уровне, соответствующему категории дороги, путем выполнения нормативных мероприятий по ремонту и содержанию дорог. 3.Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодичной доступности для населения. 4.Улучшение эпидемиологического состояния и благоустроенности района.
6	Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	1.Повышение уровня безопасности дорожного движения. Создание благоприятных условий для проживания граждан. 2. Приведение автомобильных дорог общего пользования в соответствие с требованиями технического и эксплуатационного регламента. 3. Улучшение состояния автомобильных дорог, находящихся в неудовлетворительном состоянии, введенных после реконструкции и строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения 4. Освещение улиц муниципального образования город Петровск, улучшение внешнего вида муниципального района и повышение уровня комфортности населения.
Сроки и этапы реализации муниципальной программы		2014 -2016 годы

объем финансового обеспечения муниципальной программы, в том числе по годам	расходы (тыс. руб.)				
	Фед. бюджет (прогнозно)	Област. бюджет (прогнозно)	Бюджет района (прогнозно)	Межбюджетные трансферты (прогнозно)	Внебюджет.источники (прогнозно)
всего	15000,0	28190,6	16647,7	44270,2	0
2014 год	0	14907,0	3453,9	16663,9	0
2015 год	0	6388,7	1669,7	12010,9	0
2016 год	15000,0	6894,9	11524,1	15595,4	0

в том числе по источникам финансирования на 2016 год:
- средства бюджета муниципального района – 11524,1 тыс. руб.;
- межбюджетные трансферты из бюджета муниципального образования город Петровск – 15595,5 тыс. руб.;
- субсидия на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда на 2016 год – 6894,9 тыс. руб.;

межбюджетные трансферты бюджетам поселений области на достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения за счет средств областного дорожного фонда-15000 тыс. руб.

Целевые показатели программы (индикаторы)	количество приобретенных дорожных знаков –709шт. количество приобретенной краски для дорожной разметки - 3197 кг. количество приобретенной краски для покраски мостов- 250 кг. объем отремонтированных дорог общего пользования в Петровском муниципальном районе составит 22260 м^2;

	объем работ по очистке дорог общего пользования в зимнее время в Петровском муниципальном районе составит 7256305м^2; количество приобретенных светофоров-2шт;
	объем отремонтированных дорог общего пользования в муниципальном образовании город Петровск составит 38893 м^2; количество объектов, в отношении которых проведен контроль качества 45 ед.; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 8,25 км.; построить и отремонтировать тротуар площадью 378 м^2; отремонтировать дворовые территории на площади 590 м^2; установка системы видеонаблюдения 2 ед; улучшение внешнего вида 18 памятников архитектуры; приведение объектов сетей ливневой канализации в соответствие с технико-эксплуатационными требованиями нормативно-технической документации- 27 м; поддержание работоспособности «Вечного огня» на уровне 100 %; содержание общественных контейнерных площадок в надлежащем состоянии 5 ед.; очистка прирусловой части р.Медведица в черте г.Петровска, путем вывоза 400 м^3 древесины; проведение экспертизы сметной документации на предмет соответствия- 33 шт.; приобретение саженцев деревьев – 200 шт.; перенос забора- 60м; приобретение хозяйственного инвентаря- 50 ед.; приобретение детских игровых площадок- 1 шт.; приобретение скамеек иурн-15 шт.; создание проекта автомобильных дорог общего пользования- 2 шт., совершенствование эстетического состояния муниципального имущества- 1 ед.; строительство новой линии уличного освещения- 850 м.; обустройство сквера- 2 шт.; очистка русла р.Медведица- 50 м; приобретение остановочного павильона- 1 шт.; установка ограждений на контейнерных площадках- 3 шт.; протяженность оформленных дорог-27 км; объем приведенных в надлежащий вид протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципальных районов области- 224,38 км; объем неотложных работ по содержанию автомобильных дорог местного значения
	в границах населенных пунктов поселений области в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия – 30657 м^2;

	количество обустроенных пешеходных переходов-36 шт.

Раздел 1. Характеристика сферы реализации муниципальной программы

Настоящая муниципальная программа разработана в соответствии с постановлением администрации Петровского муниципального района от 17.10.2013 №1230 «Об утверждении Порядка разработки муниципальных программ, их формирования и реализации». К вопросам местного значения отнесена организация благоустройства территории муниципального района, организация освещения района, ремонт муниципального имущества, ликвидация несанкционированных свалок. Поэтому целесообразно и необходимо использовать программно-целевой метод решения данных вопросов.

Повышение уровня и качества жизни населения Петровского муниципального района (далее - район), являются приоритетными социально-экономическими задачами развития района, благоустройство мест общего пользования территории района - важная социальная задача. Проблема организации освещенности на улицах района особенно остро проявляется в местах нового строительства. В неосвещенных местах увеличивается число преступлений, дорожно-транспортных происшествий, несчастных случаев, связанных с отсутствием должного освещения на улицах района. Надежная система наружного освещения способствует улучшению ориентации и безопасности движения на дорогах и пешеходных путях, благоприятно влияет на формирование образа района, позволяет расширить временные границы для отдыха населения и получения услуг.

Комплексное решение проблемы окажет положительный эффект на санитарно-эпидемиологическую обстановку, предотвратит угрозу жизни и безопасности граждан, будет способствовать повышению уровня их комфортного проживания.

Дороги общего пользования являются одним из элементов транспортной инфраструктуры района. Состояние дорог имеет большое значение для организации движения городского транспорта и пешеходов. Обеспечение хорошо развитой сети дорог общего пользования является одной из приоритетных задач. Современные водонепроницаемые плотные покрытия дорог в сочетании с рациональным озеленением препятствуют образованию пыли и способствуют сохранению чистоты воздуха. Ремонт автомобильных дорог общего пользования представляет собой комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Безопасность дорожного движения направлена на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий и ущерба, наносимого экономическим интересам Петровского муниципального района.

Раздел 2. Цели и задачи муниципальной программы

В соответствии с основными приоритетами, развитие транспортной системы и повышение качества среды была сформулирована **цель** настоящей программы: повышение качества жизни населения, проживающего на территории Петровского муниципального района, путём развития транспортной системы и благоустройства.

Достижение цели муниципальной программы требует решения следующих задач:

1.Снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий.

2.Поддержание автомобильных дорог общего пользования на уровне, соответствующем категории дороги, путем выполнения нормативных мероприятий по ремонту и содержанию дорог.

3.Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодичной доступности для населения.

4.Улучшение эпидемиологического состояния и благоустроенности района.

Раздел 3. Целевые показатели муниципальной программы

При формировании системы целевых индикаторов учтены требования к характеристике каждого показателя. Состав целевых индикаторов и показателей подпрограммы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность подпрограммы на весь период ее реализации. Информация о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) приведена в приложение 1 к муниципальной программе.

Раздел 4. Прогноз конечных результатов, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Как результат реализации основных мероприятий муниципальной программы к концу 2016 года ожидается:

1.Повышение уровня безопасности дорожного движения. Создание благоприятных условий для проживания граждан.

2. Приведение автомобильных дорог общего пользования в соответствие с требованиями технического и эксплуатационного регламента.

3. Улучшение состояния автомобильных дорог, находящихся в неудовлетворительном состоянии, введенных после реконструкции и строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения

4. Освещение улиц МО город Петровск, улучшение комфортных условий для проживания.

За три года реализации муниципальной программы планируется: оплатить 100 % потребленную электроэнергию за уличное освещение, привести 27 м сети ливневой канализации в соответствие с технико-эксплуатационными требованиями, отремонтировать 18 ед. памятников, установить 2 ед. системы видеонаблюдения, оплатить 100 % потребленный газ для «Вечного огня», содержание общественных контейнерных площадок в надлежащем состоянии 5ед., очистка прирусловой части р.Медведица в черте г.Петровска, путем вывоза400 $м^3$ древесины, приобрести краску для дорожной разметки в количестве 3197 кг. (которая будет нанесена силами МКУ «Благоустройство» и другими организациями), приобрести дорожные знаки в количестве 709 шт. приобрести краску для покраски мостов в количестве 250 кг (которая будет нанесена силами МКУ «Благоустройство»), количество приобретенных светофоров-2шт, отремонтировать дороги общего пользования в Петровском муниципальном районе на площади 22260 $м^2$, очистить в зимнее время дороги общего пользования в Петровском муниципальном районе на площади 7256305 $м^2$,отремонтировать дороги общего пользования в муниципальном образовании городПетровск на площади 38893 $м^2$, провести контроль качества на 29 объектах, увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на 8,25 км, построить и отремонтировать тротуар площадью 378 $м^2$, проведение экспертизы сметной документации на предмет соответствия- 33 шт., приобретение саженцев деревьев – 200 шт., перенести забор-60 м, приобрести хозяйственный инвентарь – 50 ед., приобретение детских игровых площадок-1шт., приобретение скамеек и урн- 15 шт., создание проекта автомобильных дорог общего пользования- 2 шт., строительство новой линии уличного освещения- 850 м, обустройство сквера- 2шт., очистка русла р.Медведица – 50 м, установить ограждения на контейнерных площадка – 3 шт., приобрести остановочный павильон, протяженность оформленных дорог-27 км, протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципальных районов области-224,38 км, объем неотложных работ по содержанию автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений области в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия – 30657 $м^2$, количество обустроенных пешеходных переходов-36 шт.

Конечным результатом реализации муниципальной программы станет повышение качества жизни населения, проживающего на территории Петровского муниципального района.

Сроки реализации муниципальной программы 2014-2016 годы.

Раздел 5. Перечень основных мероприятий муниципальной программы

Для реализации поставленных в настоящей муниципальной программе задач предусмотрен комплекс мероприятий, который представлен в приложении №1.

Раздел 6. Финансовое обеспечение муниципальной программы

Общий объём финансирования муниципальной программы за счет всех источников финансирования составляет 104108,5 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования на 2016 год:

- средства бюджета муниципального района – 11524,1 тыс. руб.;
- межбюджетные трансферты из бюджета муниципального образования город Петровск – 15595,4 тыс. руб.;
- субсидия на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда на 2016 год – 6894,9 тыс. руб.;
- межбюджетные трансферты бюджетам поселений области на достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения за счет средств областного дорожного фонда-15000 тыс. руб.

Объемы бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы уточняется ежегодно, при формировании бюджета муниципального района на очередной финансовый год и плановый период.

Информация о ресурсном обеспечении реализации муниципальной программы за счет средств бюджета Петровского муниципального района, областного бюджета на условиях софинансирования и межбюджетных трансфертов по годам, по подпрограммам в разрезе средств бюджета Петровского муниципального района представлена в приложение №1.

Раздел 7. Анализ рисков реализации муниципальной программы

В ходе реализации программы могут возникнуть финансово-экономические риски. Финансово-экономические риски связаны с возможным незапланированным сокращением в ходе реализации муниципальной программы предусмотренных объемов бюджетных средств. Это потребует внесения изменений в муниципальную программу, пересмотра значений целевых показателей и, возможно, отказ от реализации отдельных мероприятий и даже задач муниципальной программы. Сокращение финансирования муниципальной программы негативным образом скажется на показателях муниципальной программы.

Для предотвращения и минимизации данных рисков планируется принять определенные меры: проводить мониторинг хода реализации мероприятий муниципальной программы и выполнения муниципальной программы в целом, позволяющий своевременно принять управленческие решения о более эффективном использовании средств и ресурсов муниципальной программы;

проводить экономический анализ использования ресурсов муниципальной программы, обеспечивающий сбалансированное распределение финансовых средств на реализацию основных мероприятий муниципальной программы в соответствие с ожидаемыми результатами.

Приложение №1
к муниципальной программе

Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения основных мероприятий и целевых показателях муниципальной программы «Развитие транспортной системы и благоустройство территории Петровского муниципального района на 2014-2016 годы»

№ пп	Наименование программных мероприятий	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник)	Объемы и источники финансирования (тыс.руб)							Значение показателей		
			Годы реализации	Всего	Федеральный бюджет (прогнозно)	Областной бюджет (прогнозно)	Бюджет района	Внебюд-ные источники(прогнозно)	межбюджетные трансферты	наименование целевого показателя	ед. измерения	Показатель
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Подпрограмма №1: Повышение безопасности дорожного движения в Петровском муниципальном районе												
Цель: Обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах												
Задача:Снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий												
1.1	Приобретение дорожных знаков, расходных материалов и проведение работ по обустройству пешеходных переходов в рамках проведения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в г. Петровске	администрация Петровского муниципального района, отдел по строительству и ЖКХ администрации Петровского муниципального района	2014 год	1018,9	0	0	0	0	1018,9	количество приобретенной краски для дорожной разметки	кг.	1125
			2015 год	149,6	0	0	0	0	149,6			60
			2016 год	794,0	0	0	0	0	794,0			2012
										количество приобретенных дорожных знаков/ измерительных приборов	шт.	625
												56
												28
										количество приобретенной краски для покраски мостов	кг.	250
												0
												0
										количество приобретенных светофоров	шт.	2
										количество обустроенных пешеходных переходов	шт.	36
ИТОГО по подпрограмме:			2014-2016 год	1962,5	0	0	0	0	1962,5			

Подпрограмма №2: Ремонт и содержание дорог общего пользования в Петровском муниципальном районе												
Цель Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования Петровского муниципального района												
Задача Поддержание автомобильных дорог общего пользования на уровне, соответствующему категории дороги, путем выполнения нормативных мероприятий по ремонту и содержанию дорог												
Мероприятия за счет средств дорожного фонда Петровского муниципального района												
2.1	ремонт дорог общего пользования в Петровском муниципальном районе за счет средств дорожного фонда Петровского муниципального района	администрация Петровского муниципального района, отдел по строительству и ЖКХ администрации Петровского муниципального района	2014 год	2620,1	0	0	2620,1	0	0	объем отремонтированных дорог	$м^2$	2925
			2015 год	817,4	0	0	817,4	0	0			6960
			2016 год	6317,0	0	0	6317,0	0	0			12375
2.2	содержаниедорог общего пользования в Петровском муниципальном районе за счет средств дорожного фонда Петровского муниципального района	администрация Петровского муниципального района, отдел по строительству и ЖКХ администрации Петровского муниципального района	2014 год	505,0	0	0	505,0	0	0	объем работ по очистке дорог в зимнее время	$м^2$	2330431
			2015 год	827,2	0	0	827,2	0	0			2330431
			2016 год	3800,0	0	0	3800,0	0	0			2330431
2.3	Строительный контроль за выполняемыми работами по ремонту дорог общего пользования за счет средств дорожного фонда Петровского муниципального района	администрация Петровского муниципального района, отдел по строительству и ЖКХ администрации Петровского муниципального района	2014 год	63,7	0	0	63,7	0	0	количество объектов, в отношении которых проведен контроль качества	щт.	2
			2015 год	25,0	0	0	25,0	0	0			1
			2016 год	407,0	0	0	407,0	0	0			8
2.4	Инвентаризация, паспортизация, диагностика, обследование автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ, регистрация права в отношении автомобильных дорог, земельных участков занимаемых автомобильными дорогами общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Петровского муниципального района	администрация Петровского муниципального района, отдел по строительству и ЖКХ администрации Петровского муниципального района	2016 год	1000,0	0	0	1000,0	0	0	протяженность оформленных дорог	км	17
Мероприятия за счет средств бюджета Петровского муниципального района												

2.5	Содержание дорог общего пользования в Петровском муниципальном районе	администрация Петровского муниципального района, отдел по строительству и ЖКХ администрации Петровского муниципального района	2014 год	265,0	0	0	265,0	0	0	объем работ по очистке дорог в зимнее время	$м^2$	265012
Мероприятия за счет средств дорожного фонда муниципального образования город Петровск												
2.6	Ремонт дорог общего пользования в г. Петровске за счет средств дорожного фонда муниципального образования город Петровск	администрация Петровского муниципального района, отдел по строительству и ЖКХ администрации Петровского муниципального района	2014 год	4590,9	0	0	0	0	4590,9	объем отремонтированных дорог	$м^2$	5839
			2015 год	2353,0	0	0	0	0	2353,0			2920
			2016 год	4924,7	0	0	0	0	4924,7			5500
2.7	Строительный контроль за выполняемыми работами по ремонту дорог общего пользования за счет средств дорожного фонда муниципального образования город Петровск	администрация Петровского муниципального района, отдел по строительству и ЖКХ администрации Петровского муниципального района	2014 год	94,0	0	0	0	0	94,0	количество объектов, в отношении которых проведен контроль качества	ед.	10
			2015 год	100,0	0	0	0	0	100,0			9
			2016 год	463,7	0	0	0	0	463,7			15
2.8	Инвентаризация, паспортизация, диагностика, обследование автомобильных дорог общего пользования местного значения, проведение кадастровых работ, регистрация права в отношении автомобильных дорог, земельных участков занимаемых автомобильными дорогами общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда муниципального образования город Петровск	администрация Петровского муниципального района, отдел по строительству и ЖКХ администрации Петровского муниципального района	2016 год	100,0	0	0	0	0	100,0	протяженность оформленных дорог	км	10
Мероприятия за счет средств бюджета муниципального образования город Петровск												
2.9	Ремонт дорог общего пользования в г. Петровске	администрация Петровского муниципального района, отдел по строительству и ЖКХ администрации Петровского муниципального	2014 год	3446,0	0	0	0	0	3446,0	объем отремонтированных дорог	$м^2$	13254
			2015 год	2852,2	0	0	0	0	2852,2			5380

		района	2016 год	1466,1	0	0	0	0	1466,1			6000
2.10	Строительство тротуаров в г.Петровске	администрация Петровского муниципального района, отдел по строительству и ЖКХ администрации Петровского муниципального района	2014 год	205,8	0	0	0	0	205,8	объем работ по строительству тротуара	$м^2$	78
			2015 год	0	0	0	0	0	0			0
			2016 год	0	0	0	0	0	0			0
2.11	Ремонт тротуаров в г.Петровске	администрация Петровского муниципального района, отдел по строительству и ЖКХ администрации Петровского муниципального района	2016 год	300,0	0	0	0	0	300,0	объем работ по ремонту тротуара	$м^2$	300
2.12	Ремонт дворовых территорий в г.Петровске	администрация Петровского муниципального района, отдел по строительству и ЖКХ администрации Петровского муниципального района	2014 год	171,6	0	0	0	0	171,6	объем работ по ремонту дворовой территории	$м^2$	590
			2015 год	0	0	0	0	0	0			0
			2016 год	0	0	0	0	0	0			0
2.13	Анализ сметной документации на предмет соответствия, действующей нормативной базе	администрация Петровского муниципального района, отдел по строительству и ЖКХ администрации Петровского муниципального района	2014 год	38,4	0	0	0	0	38,4	количество проведенных экспертиз	шт.	12
			2015 год	56,6	0	0	0	0	56,6			9
			2016 год	170,0	0	0	0	0	170,0			12
Мероприятия за счет средств областного дорожного фонда												
2.14	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Петровского муниципального района	администрация Петровского муниципального района, отдел по строительству и ЖКХ администрации Петровского муниципального района	2016 год	6895,0	0	6894,9	0,1	0	0	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципальных районов области	км	224,38
2.15	Достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению	администрация Петровского муниципального района, отдел по строительству и ЖКХ администрации	2016 год	15000,0	15000,0	0	0	0	0	объем неотложных работ по содержанию автомобильных дорог местного значения	$м^2$	30657

	неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования г.Петровскза счет средств областного дорожного фонда	Петровского муниципального района								в границах населенных пунктов поселений области в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия		
ИТОГО по подпрограмме:			2014 год	12000,5	0	0	3453,8	0	8546,7			
			2015 год	7031,4	0	0	1669,6	0	5361,8			
			2016 год	40843,5	15000,0	6894,9	11524,1	0	7424,5			
			2014-2016 год	59875,4	15000,0	6894,9	16647,5	0	21333,0			
Подпрограмма №3:Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования на территории Петровского муниципального района												
ЦельРазвитие транспортной инфраструктуры на территории Петровского муниципального района												
Задача Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодичной доступности для населения.												
3.1	Реконструкция (строительство) автомобильной дороги общего пользования местного значения на территории Петровского муниципального района, в т.ч.«Автоподъезд от а.д. «Нижний Новгород- Саратов»- Савкино-Лопатино от с. Новодубровка – д. 2-я Быстровка, к д.Крутец, от а.д. «Нижний Новгород-Саратов» к д. Седовка	администрация Петровского муниципального района, отдел по строительству и ЖКХ администрации Петровского муниципального района	2014 год	0,1	0	0	0,1	0	0	увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	5,35
			2015 год	0,1	0	0	0,1	0	0			2,9
			2016 год	0	0	0	0	0	0			0
3.2	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных	администрация Петровского муниципального района, отдел по строительству и ЖКХ администрации Петровского муниципального района	2014 год	14907,0	0	14907,0	0	0	0	увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	5,35
			2015 год	6388,7	0	6388,7	0	0	0			2,9

	дорог общего пользования, а так же на их капитальный ремонт и ремонт за счет средств областного дорожного фонда; в том числе в разрезе пунктов 2.1,2.2.		2016 год	0	0	0	0	0	0			0
3.2.1	Реконструкция (строительство) автомобильной дороги общего пользования местного значения, а так же капитальный ремонт и ремонт на территории Петровского муниципального района, в.ч «Автоподъезд от а.д. «Нижний Новгород- Саратов»- Савкино-Лопатино от с. Новодубровка – д. 2-я Быстровка, к д.Крутец, от а.д. «Нижний Новгород-Саратов» к д. Седовка	администрация Петровского муниципального района, отдел по строительству и ЖКХ администрации Петровского муниципального района	2014 год	9868,0	0	9868,0	0	0	0	увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	5,35
			2015 год	6388,7	0	6388,7	0	0	0			2,9
			2016 год	0	0	0	0	0	0			0
3.2.2	Проектно-изыскательские, проектно-сметные работы на строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения на территории Петровского муниципального района «Автоподъездота.д. «Нижний Новгород- Саратов»-а\д Петровск- п.Мирный, Нижний Новгород- Саратов»- Савкино-Лопатино от с. Новодубровка – д. 2-я Быстровка, к д.Крутец, от а.д. «Нижний Новгород-Саратов»	администрация Петровского муниципального района, отдел по строительству и ЖКХ администрации Петровского муниципального района	2014 год	5039,0	0	5039,0	0	0	0	создание проекта автомобильных дорог общего пользования местного значения	шт.	2
ИТОГО по подпрограмме:			2014 год	14907,1	0	14907,0	0,1	0	0			
			2015 год	6388,8	0	6388,7	0,1	0	0			
			2016 год	0	0	0	0	0	0			
			2014-2016 год	21295,9	0	21295,7	0,2	0	0			
Подпрограмма №4:: Благоустройство территории Петровского муниципального района												
Цель Повышение степени благоустройства территории Петровского муниципального района												
Задача Улучшение эпидемиологического состояния и благоустроенности района												

4.1	Организация уличного освещения в г.Петровске	администрация Петровского муниципального района, отдел по строительству и ЖКХ администрации Петровского муниципального района	2014 год	4890,0	0	0	0	0	4890,0	поддержание работоспособности уличного освещения	%	100
			2015 год	4600,0	0	0	0	0	4600,0			100
			2016 год	4450,8	0	0	0	0	4450,8			100
4.2	Прочие мероприятия в области благоустройства г. Петровска	администрация Петровского муниципального района, отдел по строительству и ЖКХ администрации Петровского муниципального района	2014 год	2208,3	0	0	0	0	2208,3	Приведение объектов сетей ливневой канализации в соответствие с технико-эксплуатационным и требованиями нормативно-технической документации	2014 г.	17 м
											2015 г	10 м
											2016 г.	0 м
			2015 год	1899,5	0	0	0	0	1899,5			
			2016 год	2926,1	0	0	0	0	2926,1	совершенствование внешнего эстетического состояния муниципального имущества района	2014 г.	0 ед.
											2015 г	1 ед.
											2016 г.	0 ед.
										улучшение внешнего вида памятников архитектуры	2014 г.	9 ед.
											2015 г.	4 ед.
											2016 г.	5 ед.
										поддержание работоспособности «Вечный огонь»	2014 г.	100 %
											2015 г.	100 %
											2016 г.	100 %
										содержание общественных контейнерных площадок в надлежащем состоянии	ед. 2014 г.	5
											2015 г.	5
											2016 г.	5

										очистка прирусловой частир.Медведица в черте г.Петровска	2014 г.	200 м3
											2015 г.	200 м3
											2016 г.	0 $м^3$
										установка систем видеонаблюдения	ед. 2014 г.	2
										благоустройство территории перед школой интернат по ул.Ломоносова	$м^2$ 2014 г.	120
										приобретение саженцев деревьев	шт.	200
										количество приобретенного хозяйственного инвентаря	ед.	50
										количество перенесенного забора	м	60
										приобретение детских игровых площадок	2016 г. шт.	1
										приобретение скамеек, урн и прочее	2016 г. шт.	15
										строительство новой линии уличного освещения в г.Петровске	2016 г. м	850
										ремонт мостов и пешеходных переходов	2016 г. м2	40
										обустройство сквера	2016 г. шт.	2
										очистка русла р.Медведица	2016 г. м	50

										установка ограждений на контейнерных площадка	2016 г. шт.	3
										приобретение остановочного павильона	2016 г. шт.	1
										приобретение остановочного павильона	2016 г. шт.	1
ИТОГО по подпрограмме:			2014 год	7098,3	0	0	0	0	7098,3			
			2015 год	6499,5	0	0	0	0	6499,5			
			2016 год	7376,9	0	0	0	0	7376,9			
			2014-2016 год	20974,7	0	0	0	0	20974,7			
ИТОГО по муниципальной программе			2014 год	35024,8	0	14907,0	3453,9	0	16663,9			
			2015 год	20069,3	0	6388,7	1669,7	0	12010,9			
			2016 год	49014,4	15000,0	6894,9	11524,1	0	15595,4			
			2014-2016 год	104108,5	15000,0	28190,6	16647,7	0	44270,2			

ПОДПРОГРАММА№1

муниципальной программы «Развитие транспортной системы и благоустройство территории Петровского муниципального района» » на 2014-2016 годы

ПАСПОРТ

Наименование подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения в Петровском муниципальном районе				
Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел по строительству и ЖКХ администрации Петровского МР				
Цель подпрограммы	обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах				
Задача подпрограммы	Снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий				
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	Повышение уровня безопасности дорожного движения. Создание благоприятных условий для проживания граждан.				
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014-2016 годы				
Объемы финансового обеспечения муниципальной подпрограммы, в том числе по годам	расходы (тыс. руб.)				
	Фед. бюджет (прогнозно)	Област. бюджет (прогнозно)	Бюджет района (прогнозно)	Межбюджетные трансферты (прогнозно)	Внебюджет. источники (прогнозно)
Всего	0	0	0	1962,5	0
2014 год	0	0	0	1018,9	0
2015 год	0	0	0	149,6	0
2016 год	0	0	0	794,0	0
Целевые показатели подпрограммы (индикаторы)	количество приобретенных дорожных знаков –709 шт.; количество приобретенной краски для дорожной разметки – 3197 кг; количество приобретенной краски для покраски мостов- 250 кг; количество приобретенных светофоров-2шт; количество обустроенных пешеходных переходов- 36 шт.				

Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы.

Подпрограмма устанавливает меры, направленные на повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Петровского муниципального района. Разработка подпрограммы направлена на реализацию государственной политики в области безопасности дорожного движения, которая нацелена на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий и регламентируется **ст. 10** Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 года. С учетом уровня риска гибели людей в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) и ущерба, наносимого экономическим интересам Петровского района, эффективное обеспечение безопасности дорожного движения (далее - БДД) может быть достигнуто программно- целевым методом. К основным факторам

недостаточного обеспечения БДД является недостаточная концентрация ресурсов на реализацию конкретных мероприятий, непосредственно влияющих на уровень БДД и соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

В целях совершенствования существующих систем управления, организации и контроля дорожного движения, то есть снижения рисков возникновения ДТП, происходящих по техническим причинам, предусматривается: установка на дорогах общего пользования дорожных знаков, соответствующих новым нормативным требованиям, со световозвращающим покрытием;

нанесение дорожной разметки из новых световозвращающих материалов (термопластика или полимеров);

устройство искусственных неровностей дороги со световозвращателями на прилегающих к образовательным учреждениям участках улично-дорожной сети, установка на наиболее опасных участках местных автодорог дорожных (барьерных) ограждений.

В результате реализации подпрограммы планируется обеспечить повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Петровского муниципального района.

Раздел 2. Цели, задачи, целевые показатели (индикаторы), ожидаемые конечные результаты и сроки реализации подпрограммы.

Целью подпрограммы является обеспечение сохранности жизни и здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах. Условием достижения поставленной цели является решение следующей задачи: снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Для реализации поставленной в подпрограмме задачи предусмотрен комплекс мероприятий, который представлен в приложении к программе «Развитие транспортной системы и благоустройство территории Петровского муниципального района».

Целевые показатели подпрограммы сформированы с учетом обеспечения возможности проверки и подтверждения достижения целей и решения задач подпрограммы.

При формировании системы целевых показателей учтены требования к характеристике каждого показателя. Целевые показатели подпрограммы увязаны с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность подпрограммы на весь период ее реализации. Информация о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) приведена в приложение №1 к программе «Развитие транспортной системы и благоустройство территории Петровского муниципального района».

По итогам реализации подпрограммы планируется: повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Петровского муниципального района, создание условий для проживания граждан

Сроки реализации подпрограммы – 2014–2016 гг.

Раздел 3. Информация об участии в реализации подпрограммы муниципальных предприятий, а так же внебюджетных фондов Российской Федерации.

Муниципальные предприятия в реализации подпрограммы не участвуют, внебюджетные фонды Российской федерации не привлекаются.

Раздел 4. Объем финансового обеспечения, необходимого для реализации подпрограммы.

Финансовое обеспечение реализации подпрограммы осуществляется за счет средств межбюджетных трансфертов (МО г.Петровск) предоставляемых на выполнение переданных полномочий в соответствие с решениями Петровского районного Собрания «Об утверждении Соглашения о передаче органом местного самоуправления МО город Петровск отдельных полномочий по решению вопросов местного значения поселения, органом местного самоуправления Петровского муниципального района» утверждаемых ежегодно.
Общий объем финансирования подпрограммы за 2014-2016 годы составляет 1962,5 тыс. рублей в том числе:

Объемы финансового обеспечения муниципальной программы, в том числе по годам	расходы (тыс. руб.)				
	Фед. бюджет (прогнозно)	Област. бюджет (прогнозно)	Бюджет района (прогнозно)	Межбюджетные трансферты (бюджет МО г.Петровск)(прогнозно)	Внебюджет. источники (прогнозно)
2014 год	0	0	0	1018,9	0
2015 год	0	0	0	149,6	0
2016 год	0	0	0	794,0	0
Всего	0	0	0	1962,5	0

Объемы бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной подпрограммы уточняются ежегодно, при формировании бюджета муниципального района на очередной финансовый год и плановый период.

Раздел 5. Риски реализации подпрограммы

В ходе реализации подпрограммы могут возникнуть финансово-экономические риски. Финансово-экономические риски связаны с возможным незапланированным сокращением в ходе реализации подпрограммы предусмотренных объемов бюджетных средств. Это потребует внесения изменений в подпрограмму, пересмотра целевых значений показателей и, возможно, отказ от реализации отдельных мероприятий и даже задач подпрограммы. Сокращение финансирования подпрограммы негативным образом скажется на показателях подпрограммы.
Для предотвращения и минимизации данных рисков планируется принять определенные меры: проводить мониторинг хода реализации мероприятий подпрограммы и выполнения подпрограммы в целом, позволяющий своевременно принять управленческие решения о более эффективном использовании средств и ресурсов подпрограммы;
проводить экономический анализ использования ресурсов подпрограммы, обеспечивающий сбалансированное распределение финансовых средств на реализацию основных мероприятий подпрограммы в соответствие с ожидаемыми результатами.

ПОДПРОГРАММА№2

муниципальной программы «Развитие транспортной системы и благоустройство территории Петровского муниципального района» на 2014-2016 годы

ПАСПОРТ

Наименование подпрограммы	Ремонт и содержание дорог общего пользования в Петровском муниципальном районе.				
Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел по строительству и ЖКХ администрации Петровского муниципального района				
Цели подпрограммы	Достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования Петровского муниципального района				
Задачи подпрограммы	Поддержание автомобильных дорог общего пользования на уровне, соответствующему категории дороги, путем выполнения нормативных мероприятий по ремонту дорог				
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	Приведение автомобильных дорог общего пользования в соответствие с требованиями технического и эксплуатационного регламента.				
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014-2016 годы				
Объемы финансового обеспечения муниципальной подпрограммы, в том числе по годам	расходы (тыс. руб.)				
	Фед. бюджет (прогнозно)	Област. бюджет (прогнозно)	Бюджет района(прогнозно)	Межбюджетные трансферты (прогнозно)	Внебюджет. источники (прогнозно)
Всего	15000,0	6894,9	16647,5	21333,0	0
2014 год	0	0	3453,8	8546,7	0
2015 год	0	0	1669,6	5361,8	0
2016 год	15000,0	6894,9	11524,1	7424,5	0
Целевые показатели подпрограммы (индикаторы)	за время действия подпрограммы площадь отремонтированных дорог общего пользования в Петровском муниципальном районе составит 22260 м^2; объем работ по очистке дорог общего пользования в зимнее время в Петровском муниципальном районе составит 7256305 м^2 площадь отремонтированных дорог общего пользования в муниципальном образовании г.Петровск составит 38893 м^2; количество объектов, в отношении которых проведен контроль качества45 ед.; построить и отремонтировать тротуар площадью 378 м^2; объем работ по ремонту дворовых территорий в г. Петровске 590 м^2; протяженность оформленных дорог-27 км; протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципальных районов области-224,38 км; объем неотложных работ по содержанию автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений области в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия – 30657 м^2.				

Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы.

Подпрограмма устанавливает меры, направленные на ремонт дорог общего пользованияв Петровском муниципальном районе. В связи с ростом количества автотранспорта возросла интенсивность движения по улично-дорожной сети и соответственно, возрос износ покрытия дорог.

Неудовлетворительная транспортная доступность и качество дорог общего пользования являются причиной ряда негативных социальных последствий, включая:

1)высокий уровень ДТП;

2)увеличение расходов на ремонт автотранспорта.

Значительная часть асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог общего пользования имеет высокую степень износа. Асфальтобетонное покрытие разрушается из-за несоблюдения сроков службы дорожных покрытий. Из-за отсутствия финансирования на протяжении последних лет работы по ремонту должным образом не проводились, вследствие чего большая часть автомобильных дорог требуют ремонта, что осложняет их содержание.

Ветхое состояние асфальтобетонного покрытия объясняется тем, что в течение длительного времени по причине недостаточного финансирования практически не производился его ремонт.

В связи с вышеизложенным возникает необходимость ремонта автомобильных дорог, посредством приведения технико-эксплуатационного состояния асфальтовых покрытий к нормативным требованиям.

Состояние сети дорог общего пользования определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Для решения данной проблемы требуется участие и взаимодействие органов власти муниципального района, муниципальных образований района, что обуславливает необходимость применения программных методов.

В результате реализации подпрограммы планируется проведение ремонта дорог общего пользования в Петровском муниципальном районе.

Раздел 2. Цели, задачи, целевые показатели (индикаторы), ожидаемые конечные результаты и сроки реализации подпрограммы.

Основной целью настоящей подпрограммы является достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования Петровского муниципального района

Для выполнения цели подпрограммы определена задача подпрограммы, которая заключается в поддержание автомобильных дорог общего пользования на уровне, соответствующему категории дороги, путем выполнения нормативных мероприятий по ремонту дорог. Для реализации поставленной в подпрограмме задачи предусмотрен комплекс мероприятий, который представлен в приложении к программе «Развитие транспортной системы и благоустройство территории Петровского муниципального района».

Целевые показатели подпрограммы сформированы с учетом обеспечения возможности проверки и подтверждения достижения целей и решения задач подпрограммы.
При формировании системы целевых показателей учтены требования к характеристике каждого показателя. Целевые показатели подпрограммы увязаны с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность подпрограммы на весь период ее реализации. Информация о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) приведена в приложение №1 к программе «Развитие транспортной системы и благоустройство территории Петровского муниципального района».
По итогам реализации подпрограммы планируется:
привести автомобильные дороги общего пользования в соответствие с требованиями технического и эксплуатационного регламента.
Сроки реализации подпрограммы – 2014–2016 гг.

Раздел 3. Информация об участии в реализации подпрограммы муниципальных предприятий, а так же внебюджетных фондов Российской Федерации.

Муниципальные предприятия в реализации подпрограммы не участвуют, внебюджетные фонды Российской федерации не привлекаются.

Раздел 4. Объем финансового обеспечения, необходимого для реализации подпрограммы.

Финансовое обеспечение реализации подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета муниципального района и межбюджетных трансфертов, на выполнение переданных полномочий в соответствие с решением Петровского районного Собрания «Об утверждении Соглашения о передаче органом местного самоуправления МО город Петровск отдельных полномочий по решению вопросов местного значения поселения, органом местного самоуправления Петровского муниципального района» утверждаемых ежегодно.
Общий объем финансирования подпрограммы за 2014-2016 годы составляет 59875,4 тыс. рублей в том числе:

Объемы финансового обеспечения муниципальной программы, в том числе по годам	расходы (тыс. руб.)				
	Фед. бюджет (прогнозно)	Област. бюджет (прогнозно)	Бюджет района (прогнозно)	Межбюджетные трансферты (прогнозно)	Внебюджет. источники (прогнозно)
2014 год	0	0	3453,8	8546,7	0
2015 год	0	0	1669,6	5361,8	0
2016 год	15000,0	6894,9	11524,1	7424,5	0
Всего	15000,0	6894,9	16647,5	21333,0	0

Объемы бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной подпрограммы уточняются ежегодно, при формировании бюджета муниципального района на очередной финансовый год и плановый период.

Раздел 5. Риски реализации подпрограммы

В ходе реализации подпрограммы могут возникнуть финансово-экономические риски. Финансово-экономические риски связаны с возможным незапланированным сокращением в ходе реализации подпрограммы предусмотренных объемов бюджетных средств. Это потребует внесения изменений в подпрограмму, пересмотра целевых значений показателей и, возможно, отказ от реализации отдельных мероприятий и даже задач подпрограммы. Сокращение финансирования подпрограммы негативным образом скажется на показателях подпрограммы.

Для предотвращения и минимизации данных рисков планируется принять определенные меры: проводить мониторинг хода реализации мероприятий подпрограммы и выполнения подпрограммы в целом, позволяющий своевременно принять управленческие решения о более эффективном использовании средств и ресурсов подпрограммы;

проводить экономический анализ использования ресурсов подпрограммы, обеспечивающий сбалансированное распределение финансовых средств на реализацию основных мероприятий подпрограммы в соответствие с ожидаемыми результатами.

ПОДПРОГРАММА№3

муниципальной программы «Развитие транспортной системы и благоустройство территории Петровского муниципального района» » на 2014-2016 годы

ПАСПОРТ

Наименование подпрограммы	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования на территории Петровского муниципального района			
Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел по строительству и ЖКХ администрации Петровского МР			
Цели подпрограммы	Развитие транспортной инфраструктуры на территории Петровского МР			
Задачи подпрограммы	Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодичной доступности для населения.			
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	Улучшение состояния автомобильных дорог, находящихся в неудовлетворительном состоянии, введенных после реконструкции и строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения			
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014-2016 годы			
Объемы финансового обеспечения муниципальной подпрограммы, в том числе по годам	расходы (тыс. руб.)			
	Фед. бюджет (прогнозно)	Област. бюджет (прогнозно)	Бюджет района (прогнозно)	Внебюджет. источники (прогнозно)
Всего	0	21295,7	0,2	0
2014 год	0	14907,0	0,1	0
2015 год	0	6388,7	0,1	0
2016 год	0	0	0	0
Целевые показатели подпрограммы (индикаторы)	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 8,25 км, создание проекта автомобильных дорог общего пользования- 2 шт.			

Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы.

Основной проблемой дорожного хозяйства Петровского муниципального района является высокая доля автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (не отвечают нормативным требованиям более 80 процентов муниципальных автомобильных дорог), вследствие чего:

1) свыше 72 км автомобильных дорог общего пользования местного значения требуют реконструкции с целью изменения их параметров для повышения пропускной способности;

2) до настоящего времени 27 сельских населенных пунктов Петровского муниципального района не имеют подъездов к автомобильным дорогам с твердым асфальтобетонным покрытием, в связи с чем необходимо дополнительно построить 110,4 км км дорог;

4) существуют проблемы с ускоренным износом дорожного покрытия в связи с ростом транзитного движения по улично-дорожной сети городских и сельских населенных пунктов, а также с низкой пропускной способностью автомобильных дорог общего пользования местного значения;

5) сохранение существующей дорожной инфраструктуры и ее развитие возможны при достаточном финансировании дорожного хозяйства однако объем средств, направляемых на деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в бюджете за последние годы недостаточен.

Организация содержания, ремонта и капитального ремонта, а также строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения без целенаправленного объединения мероприятий по дорожной деятельности в программу влечет за собой следующие негативные факторы:

отсутствие единой согласованной межмуниципальной политики развития дорожного хозяйства;

отсутствие установленных приоритетов и объединенных целевых показателей по развитию отрасли.

Раздел 2. Цели, задачи, целевые показатели (индикаторы), ожидаемые конечные результаты и сроки реализации подпрограммы.

Целью подпрограммы является развитие транспортной инфраструктуры на территории Петровского муниципального района.

Для достижения цели в подпрограмме решаются следующие задачи:

увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения;

Для решения задач подпрограммы должны быть осуществлены мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на условиях софинансирования из областного бюджета (прогнозно).

В результате реализации мероприятий подпрограммы протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения увеличится, а также повысится надежность и безопасность движения по автомобильным дорогам местного значения.

Постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием будут обеспечены практически все

сельские населенные пункты. Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий снизится.

Реализация подпрограммных мероприятий будет способствовать социально-экономическому развитию Петровского муниципального района, содействовать формированию устойчивых региональных транспортных связей внутри региона - с районными центрами и населенными пунктами. Для этого предусматривается улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет увеличения объемов реконструкции дорожной сети, обеспечения сельских населенных пунктов с численностью населения более 50 человек постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.

В подпрограмме предусматривается реализация мероприятий по следующим основным направлениям:

проектирование строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения

строительство(реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог регионального значения.

Сроки реализации подпрограммы – 2014–2016 гг.

Раздел 3. Объем финансового обеспечения, необходимого для реализации подпрограммы.

Финансовое обеспечение реализации подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета муниципального района и областного бюджета на условиях софинансирования. Общий объем финансирования 21295,9 тыс. рублей в том числе:

Объемы финансового обеспечения муниципальной программы, в том числе по годам	расходы (тыс. руб.)				
	Фед. бюджет (прогнозно)	Област. бюджет (прогнозно)	Бюджет района (прогнозно)	Межбюджетные трансферты (прогнозно)	Внебюджет. источники (прогнозно)
2014 год	0	14907,0	0,1	0	0
2015 год	0	6388,7	0,1	0	0
2016 год	0	0	0	0	0
Всего	0	21295,7	0,2	0	0

Объемы бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной подпрограммы уточняются ежегодно, при формировании бюджета муниципального района на очередной финансовый год и плановый период.

Раздел 4. Риски реализации подпрограммы

В ходе реализации подпрограммы могут возникнуть финансово-экономические риски, связаны с возможным незапланированным сокращением предусмотренных объемов бюджетных средств. Это может привести к пересмотру целевых показателей подпрограммы, возможному отказу от реализации отдельных мероприятий подпрограммы.

Для предотвращения и минимизации данных рисков необходимо проводить анализ

использования ресурсов подпрограммы, проводить сбалансированное распределение финансовых средств на реализацию основных мероприятий подпрограммы.

ПОДПРОГРАММА№4

муниципальной программы «Развитие транспортной системы и благоустройство территории Петровского муниципального района» » на 2014-2016 годы

ПАСПОРТ

Наименование подпрограммы	Благоустройство территории Петровского муниципального района				
Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел по строительству и ЖКХ администрации Петровского муниципального района				
Цели подпрограммы	Повышение степени благоустройства территории Петровского муниципального района				
Задачи подпрограммы	Улучшение эпидемиологического состояния и благоустроенности района				
Ожидаемые конечные показатели реализации подпрограммы	- освещение улиц муниципального образования город Петровск; - улучшение внешнего вида муниципального района и повышение уровня комфортности населения;				
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014-2016 годы				
Объемы финансового обеспечения муниципальной подпрограммы, в том числе по годам	расходы (тыс. руб.)				
	Фед. бюджет (прогнозно)	Област. бюджет (прогнозно)	Бюджет района (прогнозно)	Межбюджетные трансферты (прогнозно)	Внебюджет. источники (прогнозно)
Всего	0	0	0	20974,7	0
2014 год	0	0	0	7098,3	0
2015 год	0	0	0	6499,5	0
2016 год	0	0	0	7376,9	0
Целевые показатели подпрограммы (индикаторы)	За время реализации подпрограммы: поддержание работоспособности уличного освещения улиц г.Петровска; улучшение внешнего вида 18 памятников архитектуры. совершенствование эстетического состояния 1 ед. муниципального имущества. приведение объектов сетей ливневой канализации в соответствие с технико-эксплуатационными требованиями нормативно-технической документации- 27 м. поддержание работоспособности «Вечного огня» на уровне 100%; содержание 5 шт. общественных контейнерных площадок; очистка прирусловой части р.Медведица в черте г.Петровск 400 $м^3$; установка систем видеонаблюдения 2 шт.; приобретение саженцев деревьев 200 шт.; перенос забора -60 м; приобретение хозяйственного инвентаря-50 ед.; приобретение детских игровых площадок- 1 шт.; приобретение скамеек и урн- 15 шт.; приобретение светильников уличного освещения – 0 шт.; строительство новой линии уличного освещения- 820 м; обустройство сквера-2шт.;				

	очистка русла р.Медведица- 50м. установка ограждений на контейнерных площадках- 3 шт.; приобретение остановочного павильона- 1 шт.

Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы.

Подпрограмма устанавливает меры, направленные на повышение уровня благоустройства и санитарного состояния территории, необходимого для комфортного проживания жителей на территории Петровского муниципального района. В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения отнесена организация благоустройства территории муниципального района, организация освещения района, ремонт муниципального имущества, ликвидация несанкционированных свалок. Поэтому целесообразно и необходимо использовать программно-целевой метод решения данных вопросов.

Повышение уровня и качества жизни населения Петровского муниципального района (далее - район), являются приоритетными социально-экономическими задачами развития района, благоустройство мест общего пользования территории района - важная социальная задача. В данной сфере можно выделить следующие проблемы.

Благоустройство территории.

Петровский муниципальный район сталкивается с экологическими проблемами, типичными для нашего времени, а именно: наличием несанкционированных свалок на территории района вызванные низким уровнем экологической культуры населения.

Наружное освещение общегородских территорий.

Содержание этой системы наружного освещения осуществляется за счет средств бюджета района (межбюджетные трансферты муниципального образования город Петровск). Проблема организации освещенности на улицах района особенно остро проявляется в местах нового строительства. В не освещенных местах увеличивается число преступлений, дорожно-транспортных происшествий, несчастных случаев, связанных с отсутствием должного освещения на улицах района. Надежная система наружного освещения способствует улучшению ориентации и безопасности движения на дорогах и пешеходных путях, благоприятно влияет на формирование образа района, позволяет расширить временные границы для отдыха населения и получения услуг.

Комплексное решение проблемы окажет положительный эффект на санитарно-эпидемиологическую обстановку, предотвратит угрозу жизни и безопасности граждан, будет способствовать повышению уровня их комфортного проживания.

Раздел 2. Цели, задачи, целевые показатели (индикаторы), ожидаемые конечные результаты и сроки реализации подпрограммы.

Основной целью настоящей подпрограммы является повышение степени благоустройства территории Петровского муниципального района

Для выполнения цели подпрограммы определена задача подпрограммы, которая заключается в улучшение эпидемиологического состояния и благоустроенности района. Для реализации поставленной в подпрограмме задачи предусмотрен комплекс мероприятий, который представлен в приложении к программе «Развитие транспортной системы и благоустройство территории Петровского муниципального района».

Целевые показатели подпрограммы сформированы с учетом обеспечения возможности проверки и подтверждения достижения целей и решения задач подпрограммы.

При формировании системы целевых показателей учтены требования к характеристике каждого показателя. Целевые показатели подпрограммы увязаны с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность подпрограммы на весь период ее реализации. Информация о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) приведена в приложение №1 к программе «Развитие транспортной системы и благоустройство территории Петровского муниципального района».

По итогам реализации подпрограммы планируется:

освещение улиц муниципального образования город Петровск, улучшение внешнего вида муниципального района и повышение уровня комфортности населения;

Сроки реализации подпрограммы – 2014–2016 гг.

Раздел 3. Информация об участии в реализации подпрограммы муниципальных предприятий, а так же внебюджетных фондов Российской Федерации.

Муниципальные предприятия в реализации подпрограммы не участвуют, внебюджетные фонды Российской Федерации не привлекаются.

Раздел 4. Объем финансового обеспечения, необходимого для реализации подпрограммы.

Финансовое обеспечение реализации подпрограммы осуществляется за счет средств межбюджетных трансфертов (муниципального образования город Петровск) предоставляемых на выполнение переданных полномочий в соответствие с решениями Петровского районного Собрания «Об утверждении Соглашения о передаче органом местного самоуправления МО город Петровск отдельных полномочий по решению вопросов местного значения поселения, органом местного самоуправления Петровского муниципального района» утверждаемых ежегодно.

Общий объем финансирования подпрограммы за 2014-2016 годы составляет 20974,7 тыс. рублей в том числе:

Объемы финансового обеспечения муниципальной программы, в том числе по годам	расходы (тыс. руб.)				
	Фед. бюджет (прогнозно)	Област. бюджет (прогнозно)	Бюджет района (прогнозно)	Межбюджетные трансферты (бюджет МО г.Петровск) (прогнозно)	Внебюджет. источники (прогнозно)
2014 год	0	0	0	7098,3	0
2015 год	0	0	0	6499,5	0
2016 год	0	0	0	7376,9	0
Всего	0	0	0	20974,7	0

Объемы бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной подпрограммы уточняются ежегодно, при формировании бюджета муниципального района на очередной финансовый год и плановый период.

Раздел 5. Риски реализации подпрограммы

В ходе реализации подпрограммы могут возникнуть финансово-экономические риски. Финансово-экономические риски связаны с возможным незапланированным сокращением в ходе реализации подпрограммы предусмотренных объемов бюджетных средств. Это потребует внесения изменений в подпрограмму, пересмотра целевых значений показателей и, возможно, отказ от реализации отдельных мероприятий и даже задач подпрограммы. Сокращение финансирования подпрограммы негативным образом скажется на показателях подпрограммы.

Для предотвращения и минимизации данных рисков планируется принять определенные меры:

проводить мониторинг хода реализации мероприятий подпрограммы и выполнения подпрограммы в целом, позволяющий своевременно принять управленческие решения о более эффективном использовании средств и ресурсов подпрограммы;

проводить экономический анализ использования ресурсов подпрограммы, обеспечивающий сбалансированное распределение финансовых средств на реализацию основных мероприятий подпрограммы в соответствие с ожидаемыми результатами.